



11 juillet 2010

Un top 10 pour l'Équipe de course M.A.

Ste-Anne-Des-Plaines, Québec

Malgré quelques nuages imposant, l'Équipe de course M.A. se sont présenté au circuit de l'Autodrome St-Eustache dans la série Nascar Sportman Ippersiel en vu du troisième programme de la saison avec comme pilote Cindy Francoeur. Fort heureusement, dame nature a très bien collaboré malgré une chaleur très intense.

Durant les deux pratiques de la journée, la voiture glisse en sortie de virage et éprouve quelques problèmes de freinage. Nous tentons alors de résoudre le tout pour la qualification. Des ajustements sur les tambours arrières sont donc effectué ainsi qu'une rotation des pneus intérieurs.

C'est en première position que Cindy s'élance pour ce sprint de 10 tours. Le départ est bon mais l'accélération dans la ligne droite arrière semble périeuse et de nombreux pilotes la dépasse. Elle se retrouve alors en fin de peloton mais le bolide #17 Centre du camion Provan/Maison des greffés du Québec à une meilleur tenu sur piste.

Nous disposons de très peu de temps avant les finales de 50 tours. Nous tentons de nouveau de vérifier les freins arrières. Nous trouvons alors un problème dans l'un d'eux et parvenons à la résoudre rapidement.

C'est donc en 14ime position que Cindy se retrouve pour le départ de la première course. Dès les premiers tours, de nombreuse neutralisations surviennent et l'agressivité se fait ressentir. Gardant la voiture sur piste et évitant plusieurs accrochages, elle parvient à terminer onzième. Par la suite, l'équipe dispose de seulement six minutes pour travailler sur le bolide. La première chose à faire; brancher le chargeur pour la batterie et mettre de l'essence. Il est par la suite question de vérifier et d'ajuster les pressions des pneus.

Partant encore à l'arrière pour la 2ime finales, le mots d'ordre reste le même; garder les yeux grands ouverts. Le groupe de 15 pilotes restent très serré et quelques coups se font donner. Au dixième passage, un carambolage monstre se produit dans les virages 3 et 4. Cindy freine à temps et parvient à les évités. Pratiquement tous les pilotes sont en mesure de continuer l'épreuve. Lors du 37ime passage, les meneurs prennent un tour sur Cindy mais très peu de temps après, une autre neutralisation survient et elle se fait donner le fameux 'Lucky dog' qui la fait reprendre son tour, pour une deuxième fois dans la journée. Il reste alors 3 tours à faire lors de la relance. Elle termine en neuvième position.

Nos objectifs ont été très bien réussit soit de ramener la voiture en un seul morceau et aussi d'effectuer tout les tours, donc de terminer sur le même tour que les meneurs. Notre prochaine sortie sera le 17 juillet alors que Mathieu reprendra le volant pour la première fois depuis deux mois.

L'Équipe de course M.A.

www.equipedecoursema.com



www.equipedecoursema.com



Fondation
Luna Cyr
Maison des greffés du Québec